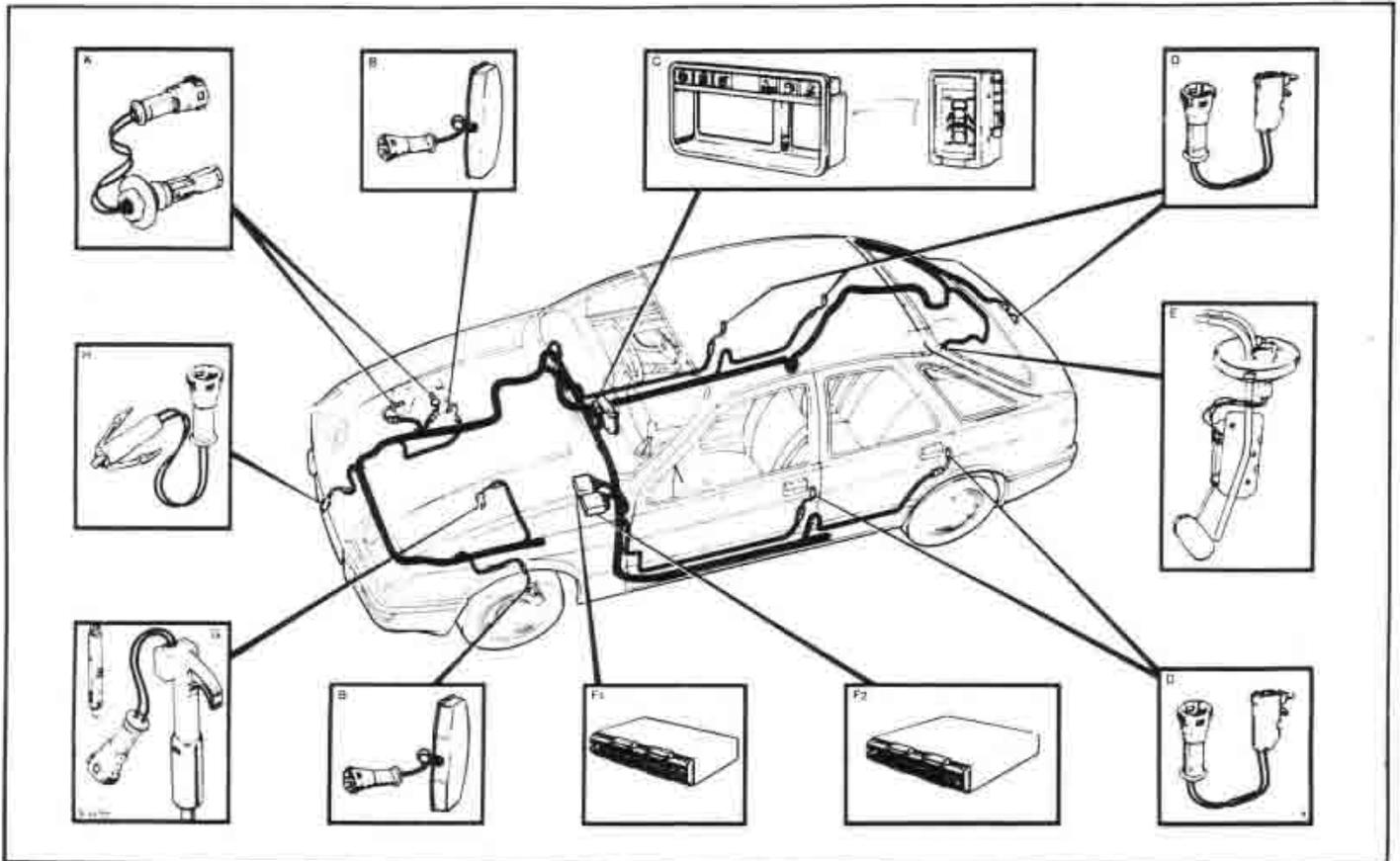


SIERRA



Instrumentos y Accesorios



Ford Motor de Venezuela, S.A.

Descripción general

El Ford Sierra está equipado con dos faros rectangulares que llevan bombillos de tungsteno de 40/45 vatios o bombillos halógenos "Bilux" de 50/55 vatios.

Los bombillos se sujetan en cada unidad de faro mediante un sujetador elástico. El conjunto se protege con una tapa de plástico, por la parte posterior.

Indicadores de Dirección

Las lámparas de los indicadores de dirección delanteros van incorporados en la parte inferior del parachoques y se sujetan con una grapa elástica de plástico.

Las lámparas traseras constan de luces de cola y pare (stop), indicadores de dirección y luz de retroceso.

Desmontaje del Conjunto del Faro

1. Afloje los cuatro tornillos de la parte superior del frontal del radiador, eche el frontal hacia arriba, se parándolo de las guías de emplazamiento de la base del mismo, y quítelo. Figs. 1 y 2.

Nota: No toque el cristal del bombillo con los dedos, hágalo con una lanilla o trapo.

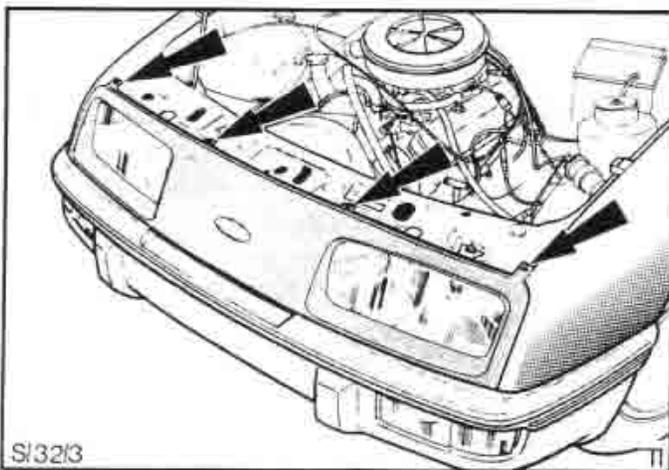


Fig. 1. Tornillos de retención del frontal, señalados con flecha.

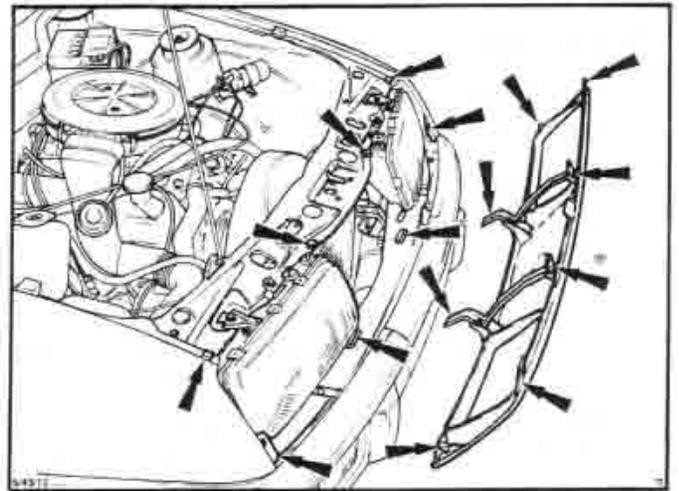


Fig. 2. Ganchos de sujeción del frontal del radiador.

2. Desenganche el conector del enchufe múltiple, fig. 3 "B", del cableado protegido, halando del mismo.
3. En las versiones de serie "L", el conjunto de faro está sujeto mediante tres tornillos, fig. 3, en las series altas, el conjunto de faro incorpora la luz de conducción auxiliar y se sujeta con cuatro tornillos, fig. 3, en los dos tipos, se facilita la extracción bajando la abrazadera deslizante por detrás del conjunto.

Instalación

4. Coloque la unidad de faro y sujétela con los pernos. NO LA APRIETE AUN, monte el frontal del radiador, empuje el conjunto hacia adelante para alinear lo con el frontal y apriete los tornillos.
5. Monte el conector del enchufe múltiple del cableado.

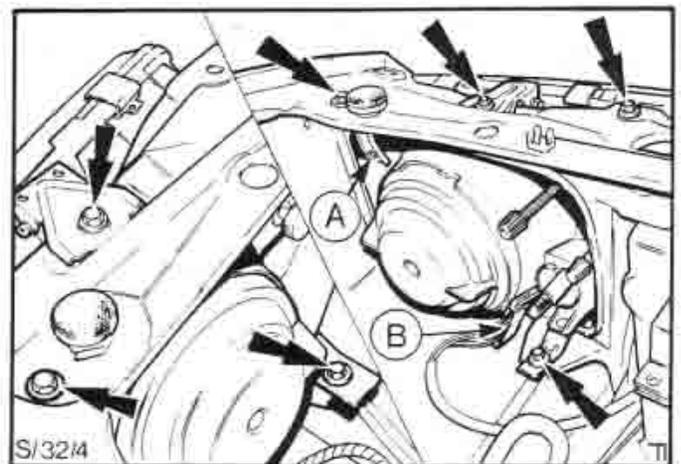


Fig. 3. Tornillos de retención:
a) Retenedor deslizante.
b) Enchufe múltiple del cableado.

Cambio de Conjunto de Cristal o Pantalla :

Desmontaje

1. Quite el conjunto de faro como se detalla en la operación anterior N° 1.
2. Gire la tapa del bombillo del faro hacia la izquierda para dejar al descubierto el retén del mismo, quite el enchufe múltiple de la parte trasera del bombillo del faro.
3. Desenganche el retén del bombillo, sujete el bombillo por los terminales y extraígalo delicadamente, **NO TOQUE EL CRISTAL DEL BOMBILLO.**
4. Suelte las grapas elásticas del faro y retire el vidrio y la empacadura del cuerpo de la lámpara, fig. 4.

Montaje

5. Monte la empacadura y el vidrio, y sujételos con las grapas elásticas, conservando los marcos originales del vidrio y carrocería.
6. Monte el conjunto del faro.

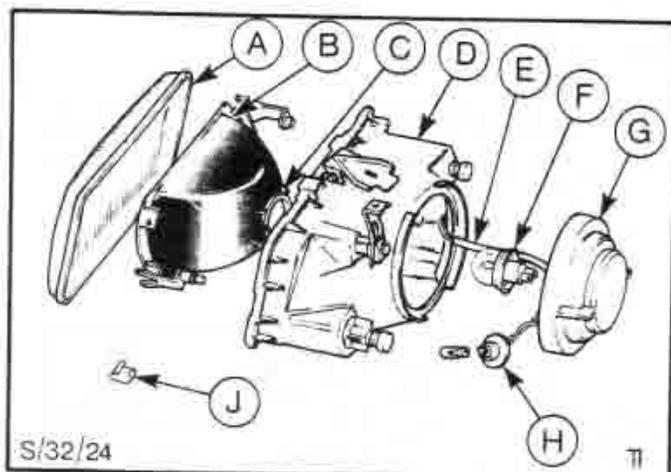


Fig. 4. Vista faro desarmado (lado izquierdo).

- a) Cristal.
- b) Reflector.
- c) Retén bombillo.
- d) Cuerpo lámpara.
- e) Cableado protegido.
- f) Bombillo faro.
- g) Tapa bombillo.
- h) Bombillo y porta-lámpara luz de posición.
- j) Clip del vidrio.

7. Alinear el faro como se detalla a continuación, usando un tablero de referencias.

- a) Coloque el vehículo sobre terreno nivelado a 10 metros del tablero (un tablero blanco con líneas horizontales y verticales, como se muestra en la figura N° 5), y sitúelo en una zona oscurecida.
- b) Verifique que el vehículo esté descargado y con el tanque de gasolina lleno, el conductor en su puesto y los cauchos a presiones recomendadas.
- c) Con tiza, marque un punto en el centro del parabrisas y del vidrio trasero.
- d) Coloque el tablero de forma tal que la línea vertical y la marca de la tiza estén alineadas.
- e) Suba o baje el tablero de modo que la línea horizontal sea la altura a partir del suelo "H-16 mm."
- f) Encienda las luces, tape uno de los faros, ajuste la orientación horizontal del faro, de modo que la intersección de la línea horizontal y la imagen de la luz en ángulo, "C" en la fig. 5, coincida con la línea vertical del tablero.

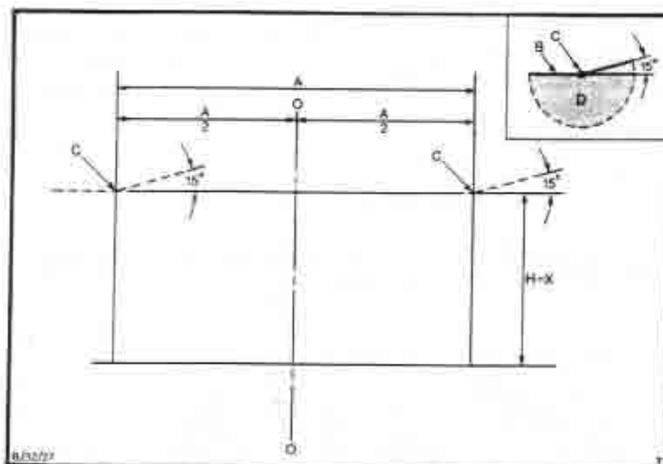


Fig. 5. Tablero de Orientación.

- a) Distancia entre centros faros.
- b) Límite de luz y sombra.
- c) Centro cruce de luz.
- d) Imagen haz de luz.
- h) Altura de suelo a centro de faros.

X = 16 mm. (constante).

- g) Ajuste la orientación vertical de modo que el límite de luz y sombra de la imagen del haz luminoso "B" en la fig. 5 coincida con la línea punteada horizontal del tablero.
- h) Repita las instrucciones para el lado opuesto, tapando siempre un faro.

Conjunto de Luz de Cruce Delantero

Desmontaje

1. En algunos modelos, empuje la palanca de desenganche hacia arriba para soltar el conjunto, fig. 6A, extraiga el conjunto y saque el bombillo del mismo; en otros modelos, empujar la lámpara hacia atrás hasta que se escuche un chasquido, y luego extraer la unidad. Fig. 6B.

Instalación

El porta-lámparas señalado en la fig. 6A, se introduce y se presiona; en otros modelos, fig. 6B, se aprieta la palanca para soltar el gancho de bloqueo, colocar el pivote en la ranura y luego presionar.

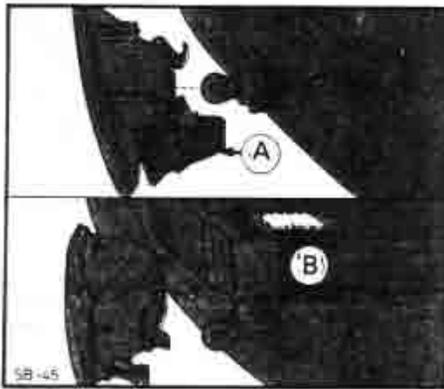


Fig. 6. Luces de cruce delanteros.

Luces pequeñas (Cocuyos)

Desmontaje

1. Gire la tapa hacia la izquierda (A) para dejar ésta al descubierto, hale el conjunto y desconecte el cable de alimentación (B).

Instalación

Proceso inverso al desmontaje. Ver figura 7.

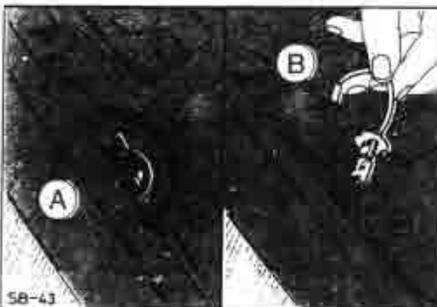


Fig. 7. Extracción de luz pequeña (población).

Lámpara Anti-Niebla (cuando tenga).

Desmontaje

1. Sacar el conjunto de luz de cruce.
2. Desenganche la lámpara "A" fig. 8, desconecte el enchufe múltiple y hale la lámpara.

Instalación

1. Conectar el enchufe, alinear y colocar los espárragos de fijación e, introducirla en su guía y sujetarla con el retén.
2. Ajustar la vertical del bombillo por el tornillo "A", como se muestra en la fig. 9.

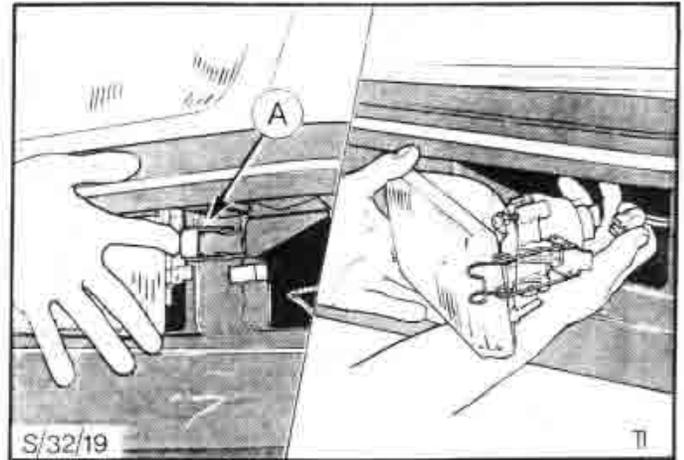


Fig. 8. Lámpara Anti-Niebla.

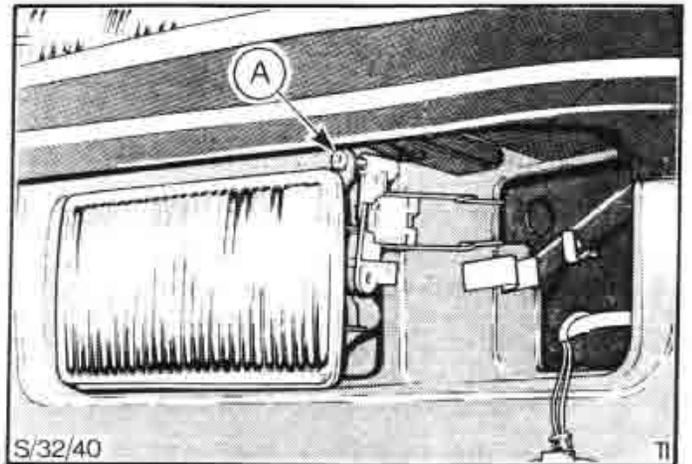


Fig. 9. Tornillo "A" de ajuste vertical.

Centro de Mensajes

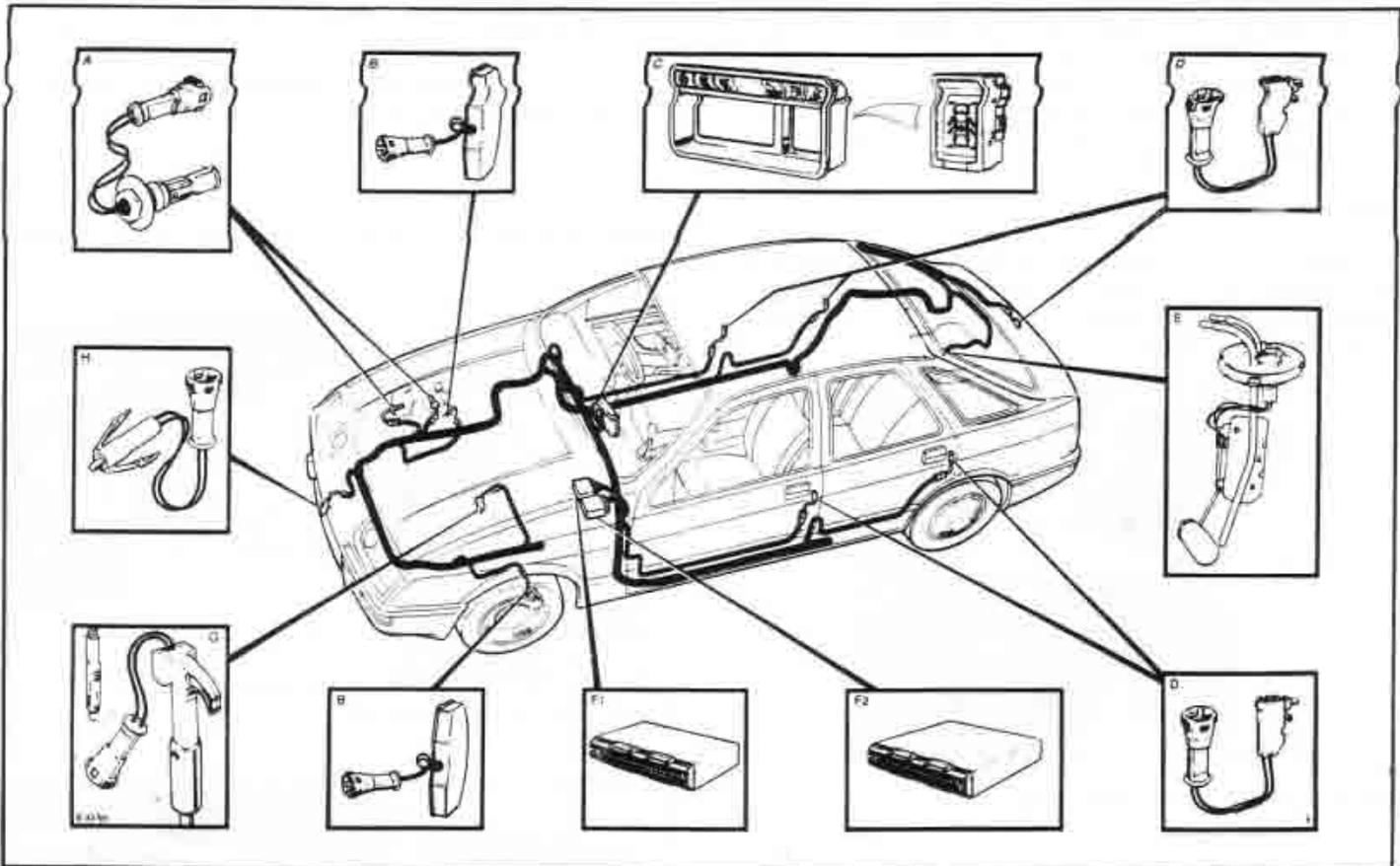
El centro de mensajes contiene los testigos auxiliares, el reloj y un módulo de presentación gráfica, según el modelo de vehículo.

Existen seis testigos situados en la parte del grupo de instrumentos del centro de mensajes, proporcionan una indicación visual del nivel "Bajo" de: combustible, acei-

te, líquido de enfriamiento y del lava-vidrios, así como el desgaste de las pastillas de frenos, y cinturones de seguridad no colocados.

Los sensores de los diferentes elementos llevan la información anterior a un conjunto de controles ubicados detrás de la guantera.

Fig. 10.



Componentes del Sistema Auxiliar

- a) Sensor de bajo nivel agua (Rad. y limpia-vidrios).
- b) Sensor desgaste frenos (2).
- c) Módulo central de mensajes.
- d) Interruptor puerta abierta (4).
- e) Unidad sensora de combustible.
- f1) Módulo de puertas y bombillo (conectar color verde).
- f2) Módulo de luces de advertencia (conectar color marrón).
- g) Sensor del nivel en varilla del aceite del motor.

Se incorpora una unidad de visualización adicional. Dicha unidad de representación gráfica da una vista superior del vehículo, cuya imagen fluorescente indica deficiencia(s) en:

Luces traseras, de frenos, direccional y/o de puerta(s) abierta(s), incluyendo la compuerta trasera.

Funcionamiento de los Sensores

1. El indicador de reserva de combustible se activa cuando la cantidad de gasolina existente en el tanque es inferior a los 7 litros.
2. Los bombillos indicadores de falta de agua para el radiador y lava-vidrios son activados por interruptores de láminas, accionados por flotador introducidos en su envase respectivo. Cuando el nivel del líquido baja, el imán hace lo mismo, activando al interruptor de lámina.
3. El desgaste de las pastillas de frenos es indicado cuando el alambre introducido en las mismas (1 por cada lado) hace contacto con el disco por desgaste hasta unos 2 mm. (aproximadamente).
4. La comprobación del nivel de aceite insuficiente, funciona cuando el nivel está 3 mm. solamente por encima de la marca mínima (siempre introducir completamente la varilla).

Nota:

Si uno de los conectores estuviese flojo, la luz correspondiente al sensor produce intermitencia.

Investigación de Fallas

Antes de realizar las pruebas de diagnóstico, se deben verificar todos los niveles y, examinar el desgaste de las pastillas de frenos; y se recomienda limpiar los contactos de los circuitos del conjunto de control. Reconectar y volver a verificar el sistema.

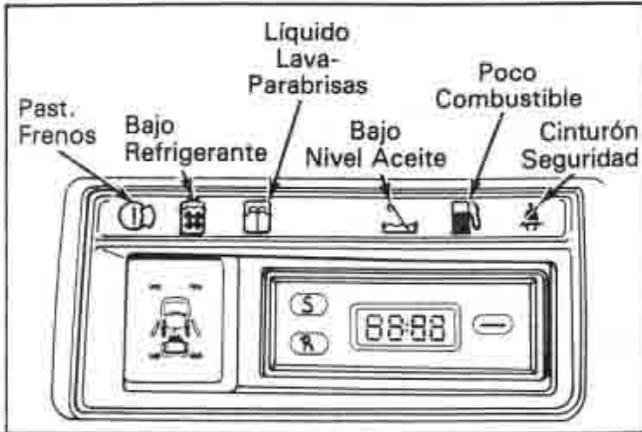


Fig. 11. Sensores Indicativos

- a) Frenos.
- b) Agua depósito radiador.
- c) Agua lava-vidrios.
- d) Nivel de aceite.
- e) Bajo nivel de gasolina.
- f) Cinturón de seguridad (suelto).

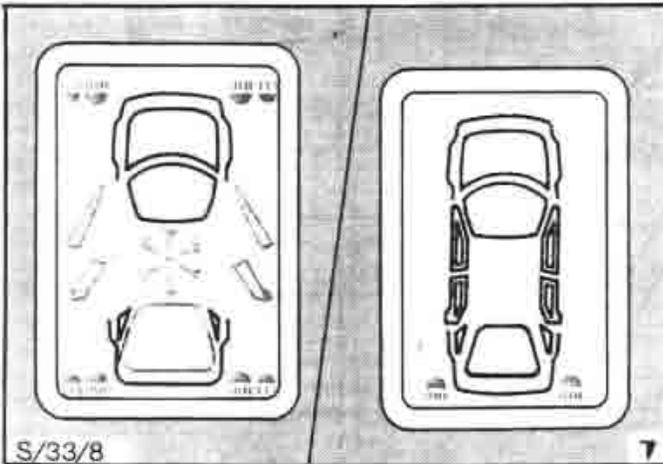


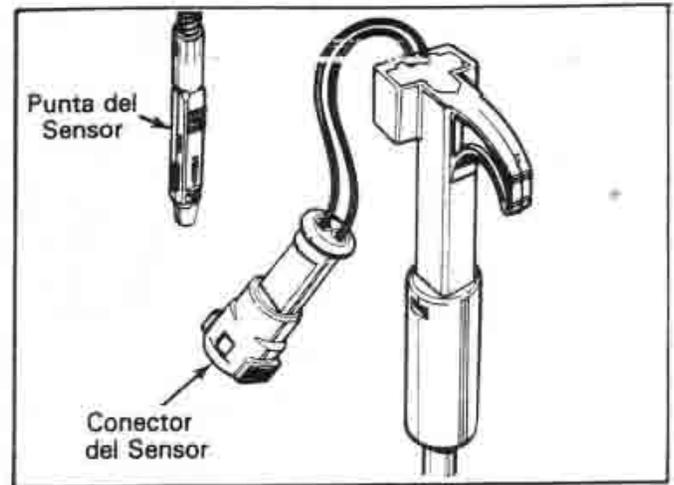
Fig. 12. Módulo de representación gráfica. Izquierda: Interruptor encendido conectado. Derecha: Estado después de 5 segundos.

NOTA IMPORTANTE:

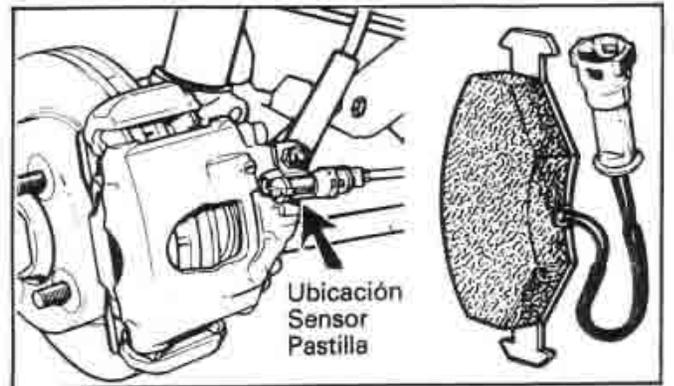
Al usar los cuadros de diagnóstico, es necesario que todas las lecturas tomadas en el conjunto de control, sea únicamente de voltaje.

No se debe usar el ohmímetro, ya que se dañarían los componentes micro-electrónicos.

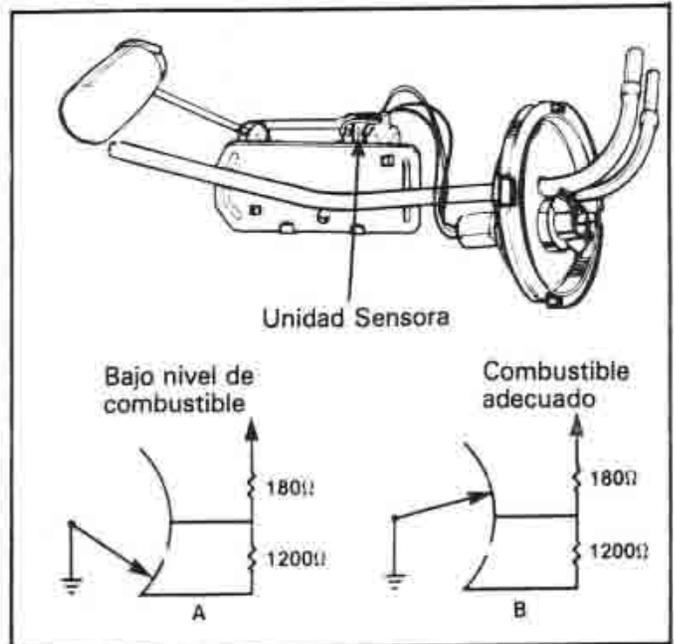
Sensores de Advertencia (Identificación gráfica)



Sensor de bajo nivel del aceite de motor.

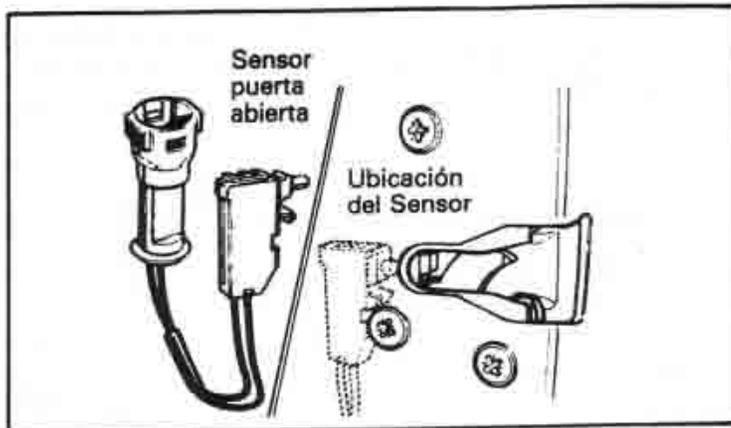


Ubicación del captador de desgaste en pastillas de frenos.

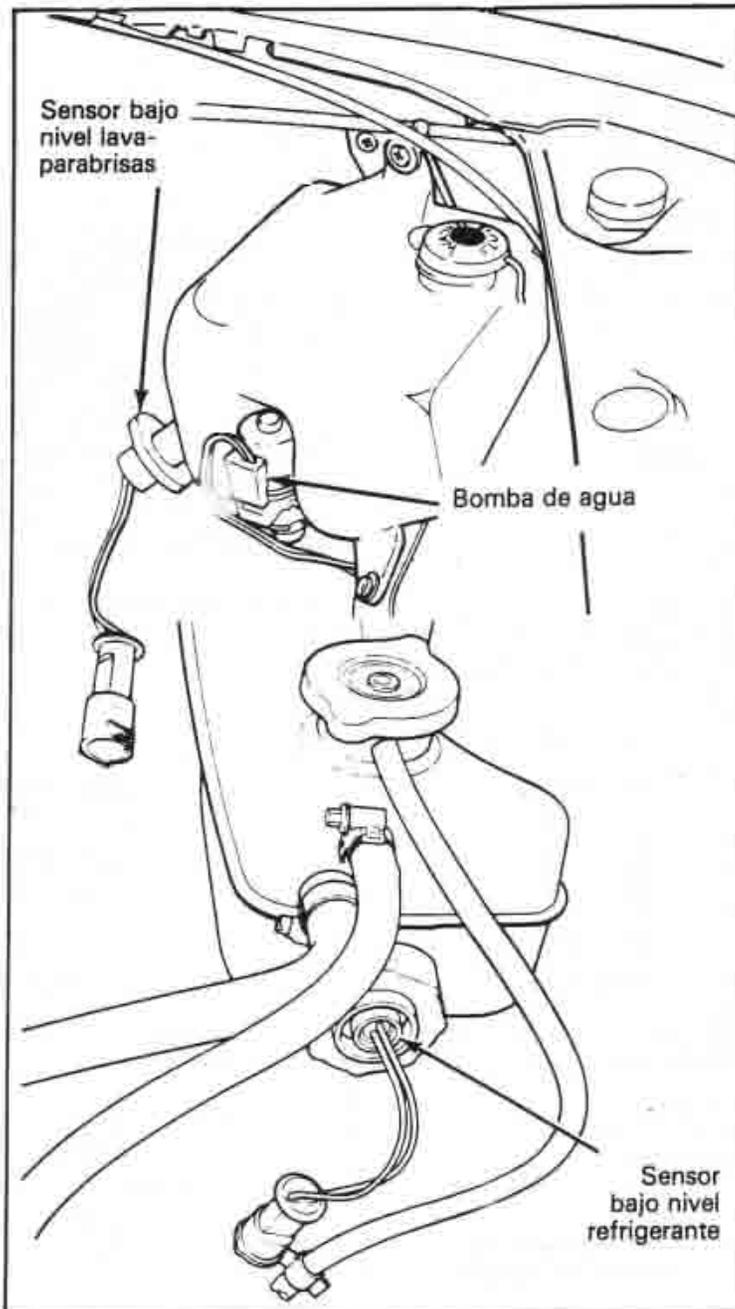


Sensor de bajo nivel de combustible.





Sensor de puerta abierta.



Sensor de bajo nivel de refrigerante y de agua del lava-parabrisas.



Investigación de Averías

Comprobación del Sensor del Sistema de Aviso Auxiliar (Ghia & XR4 solamente)

Sensores de nivel bajo de **combustible**, **refrigerante** y líquido **lava-parabrisas**.

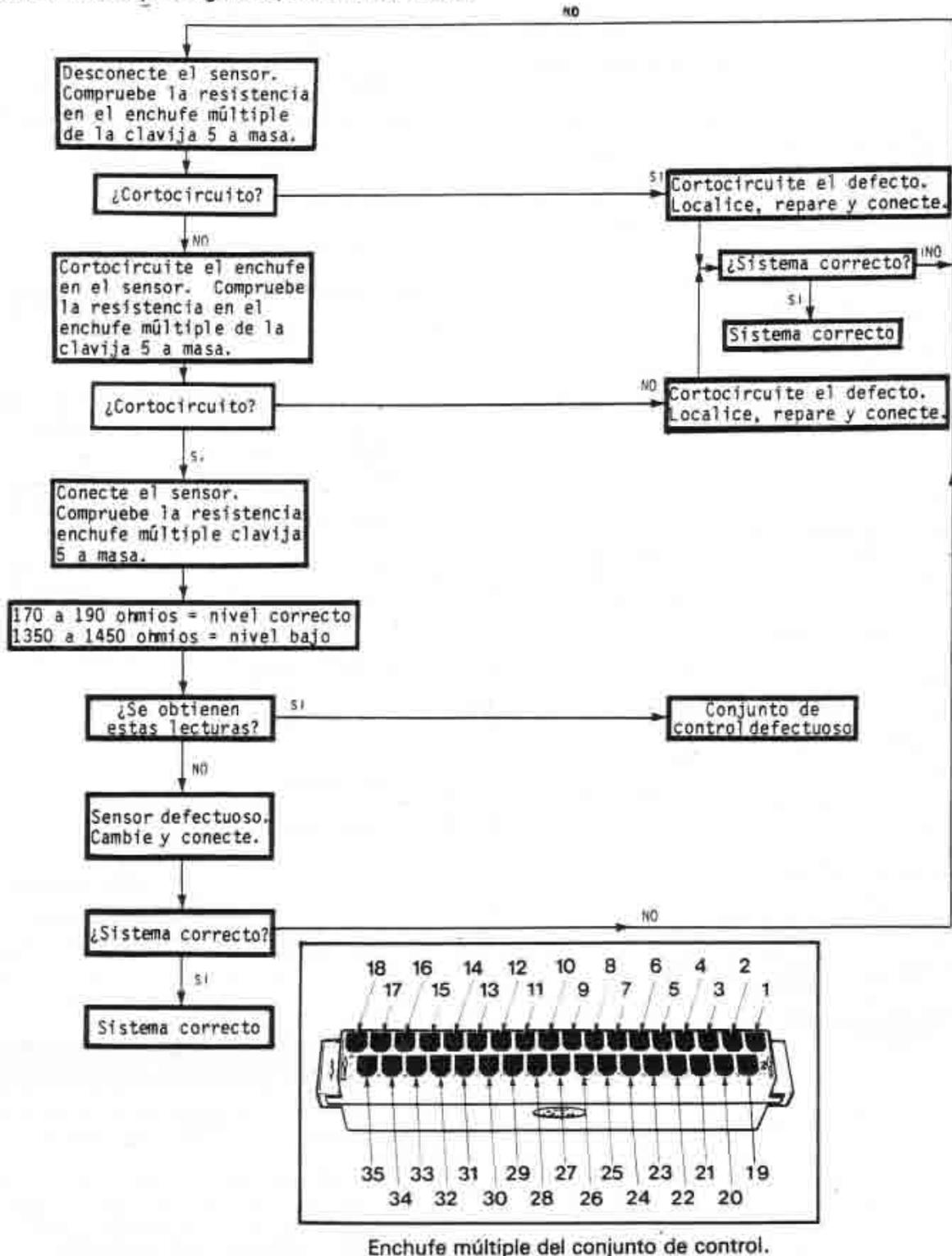
Nota:

Asegúrese de que el enchufe múltiple de color verde está desconectado del conjunto de control, antes de comenzar las comprobaciones.

Sensor nivel bajo combustible, como en el cuadro, pero lea clavija 4 por clavija 5.

Sensor nivel bajo líquido lava-parabrisas, como en el cuadro, pero lea clavija 21 por clavija 5.

Sensor nivel bajo refrigerante, como en el cuadro.

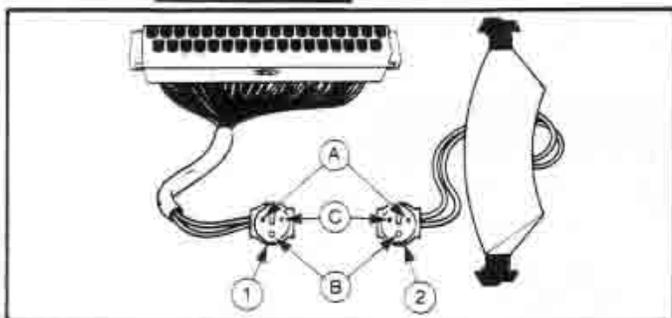
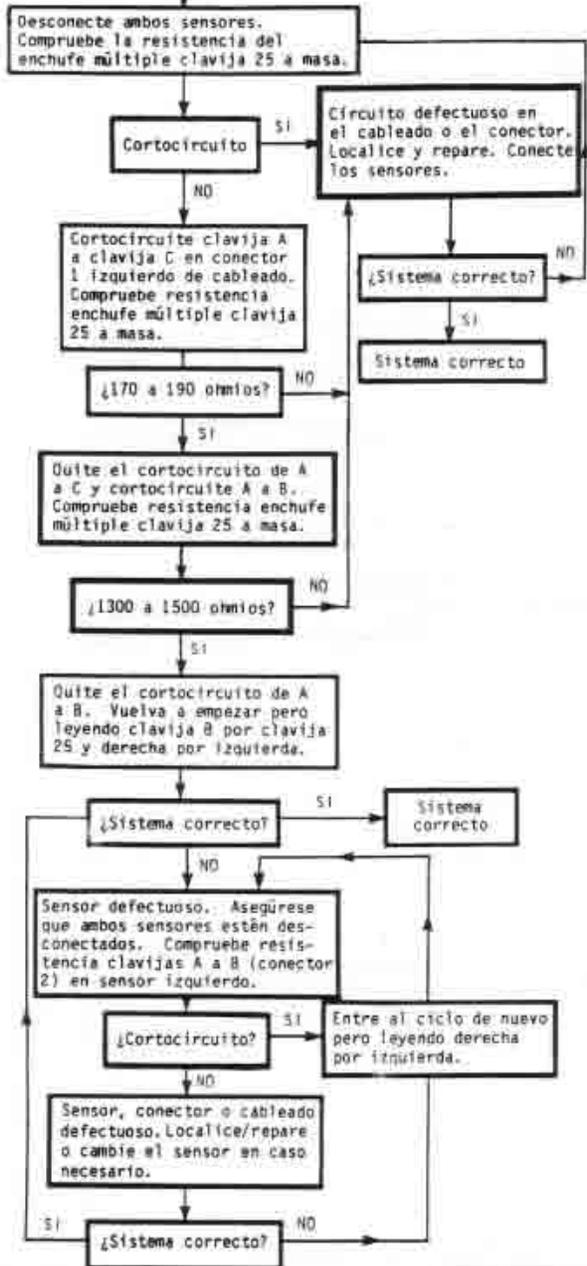


Investigación de Averías

Comprobación del Sensor del Sistema de Aviso Auxiliar (Ghia & XR4 solamente).

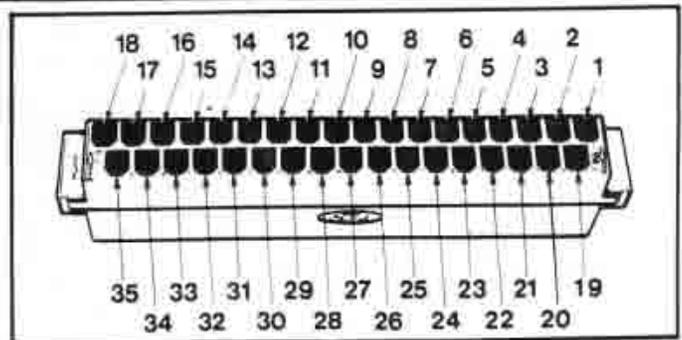
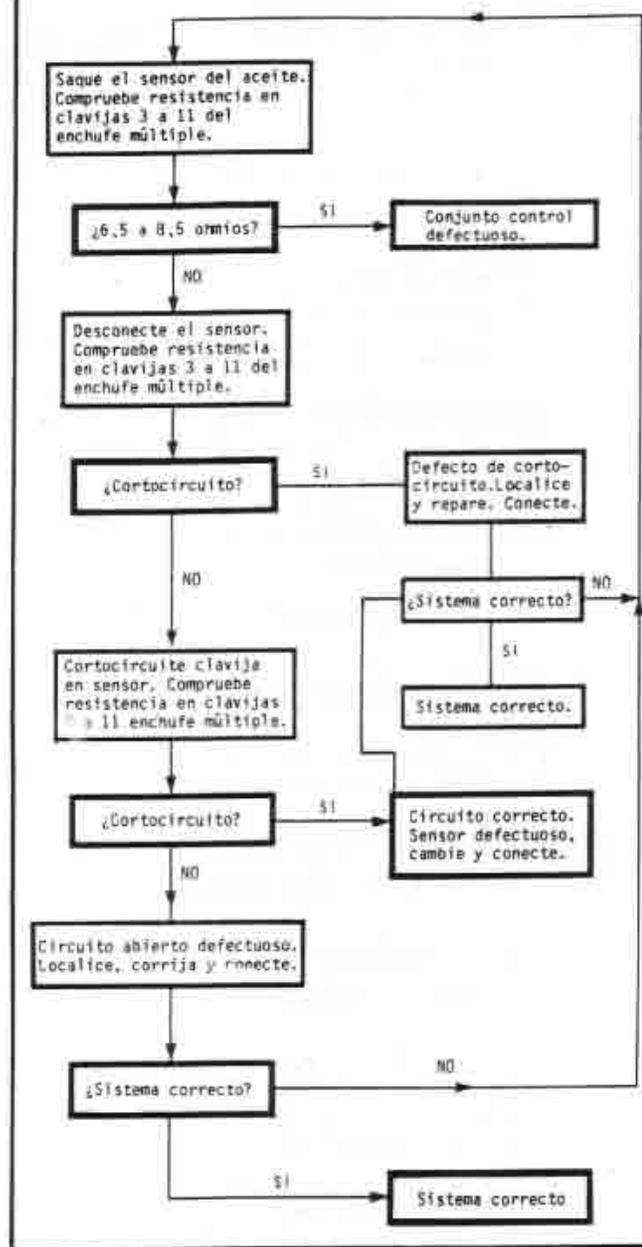
Nota: Asegúrese que el enchufe múltiple de color verde está desconectado del conjunto de control, antes de comenzar las comprobaciones.

SENSORES PASTILLAS FRENOS



Sensor y conector de pastilla de freno, enchufe múltiple. Conector 1 en el vehículo, conector 2 en el sensor.

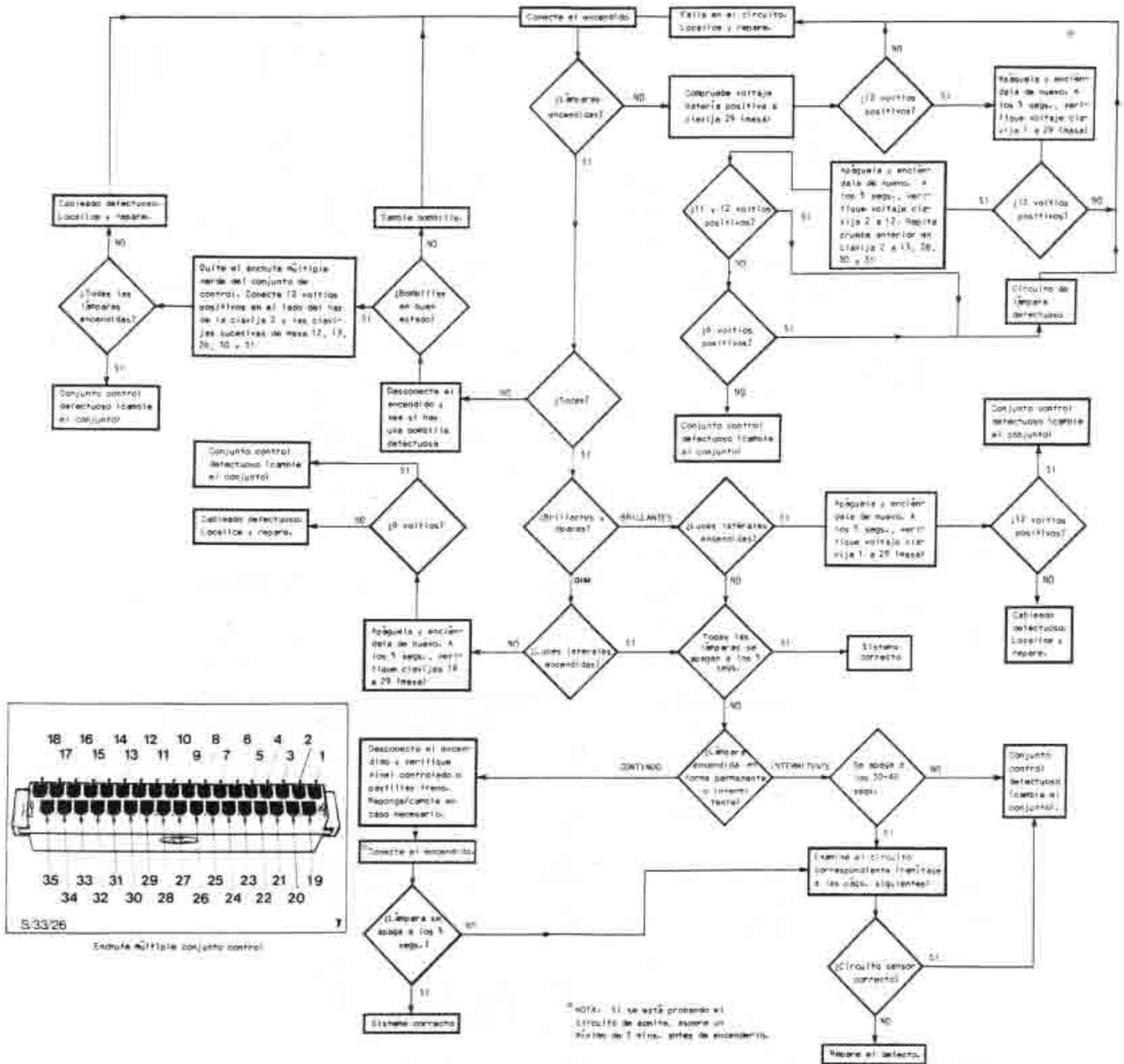
SENSOR DE ACEITE



Enchufe múltiple conjunto control.

Comprobación de la **Lámpara** del Sistema de **Aviso Auxiliar** (Ghia & XR4 solamente).

El conjunto de control para esta comprobación posee un inserto verde en el conector del enchufe múltiple.



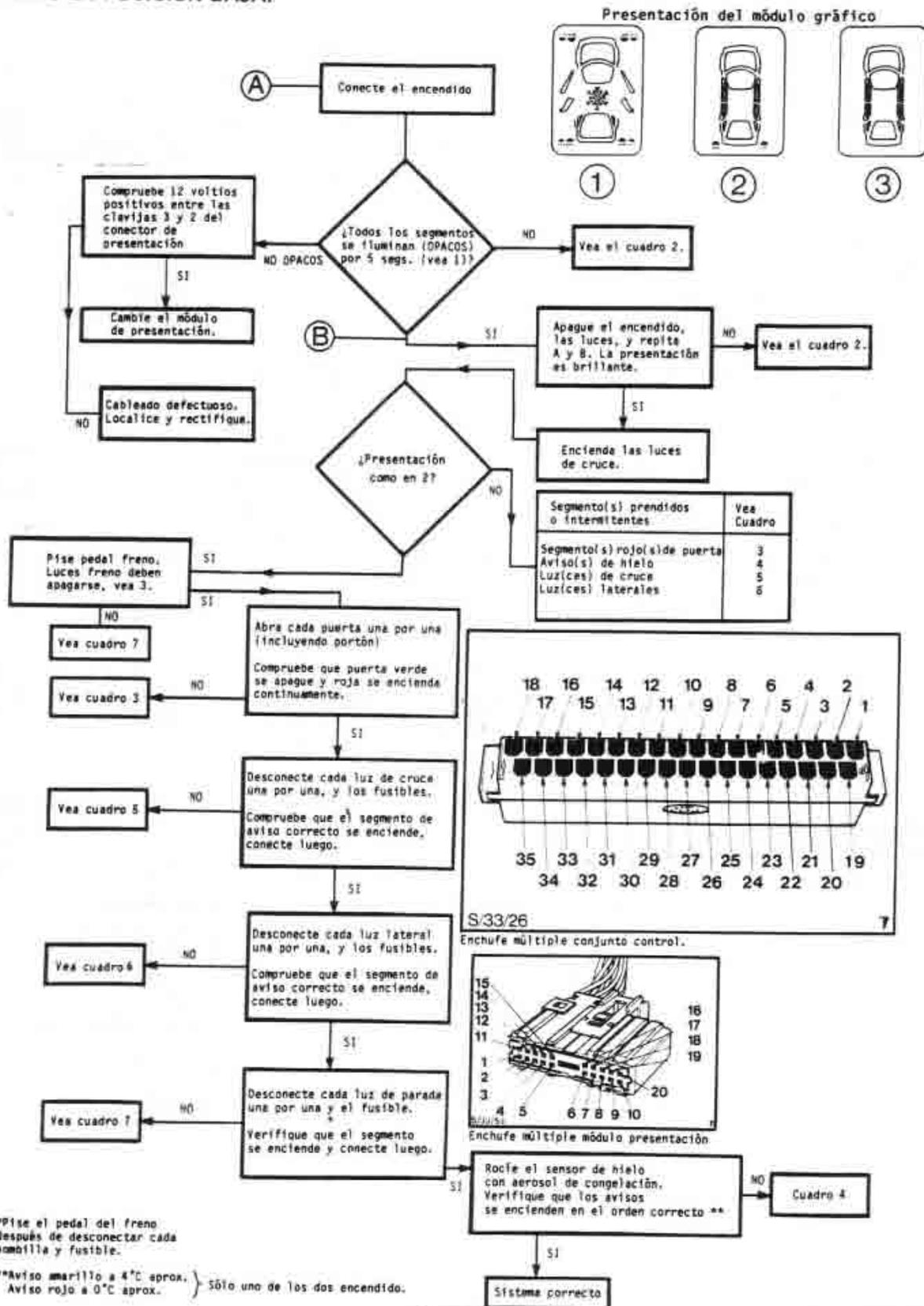
NOTA: Si se está probando el circuito de alerta, asegure un nivel de 3 atm. antes de encenderlo.



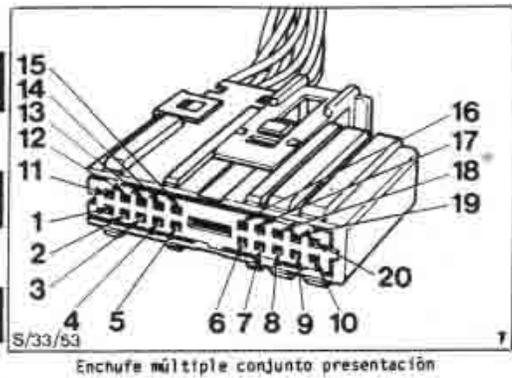
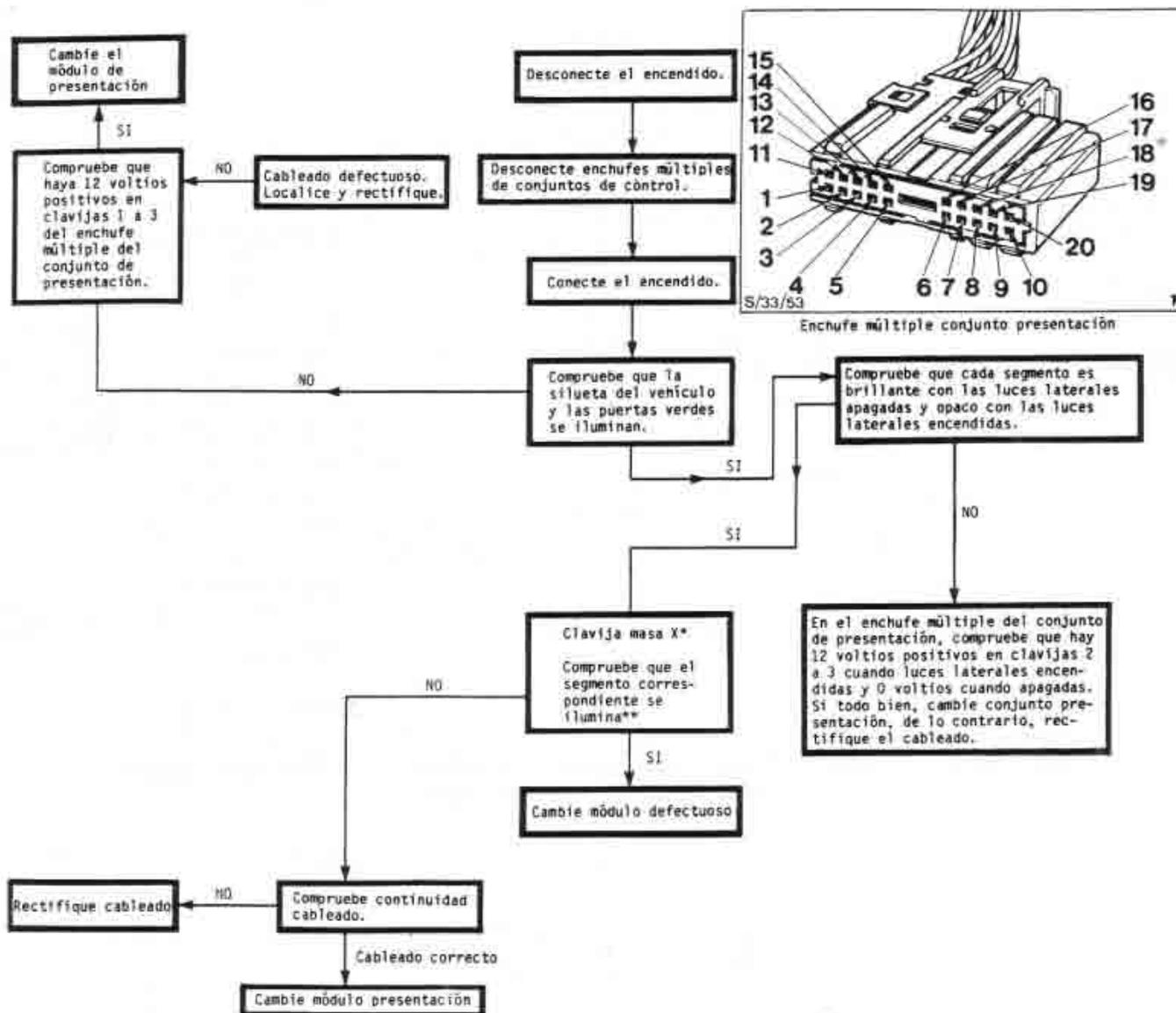
Investigación de Averías

Cuadro 1 - Comprobación de **Presentación Gráfica** (Ghia & XR4 solamente)

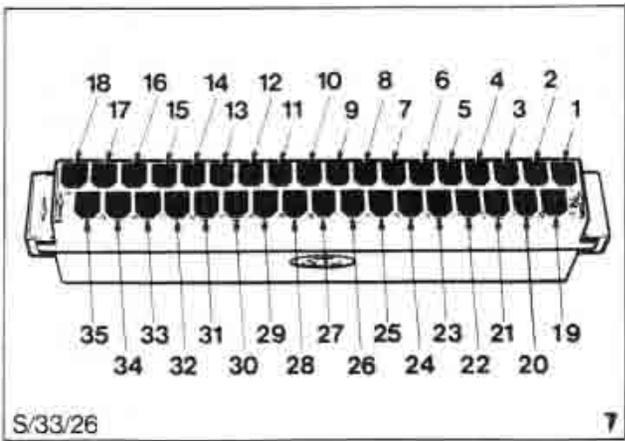
Antes de comprobar cualquier posible falla en el indicador de aviso del conjunto gráfico (módulo de presentación gráfica), asegúrese que las bombillas del vehículo están trabajando (luces delanteras, posición y de parada), que la temperatura ambiente es superior a los 6°C y, que todas las puertas están bien cerradas. **ENCIENDA LAS LUCES DELANTERAS EN POSICION BAJA.**



Cuadro 2 - Prueba de la Unidad de **Presentación** (Ghia & XR4 solamente)



Enchufe múltiple conjunto presentación



Enchufe múltiple conjunto control.

*La clavija X se refiere a los números de clavija siguientes, que deben probarse en forma individual como se detalló anteriormente.

Identificación de clavijas del sistema de aviso auxiliar (inserto de enchufe múltiple marrón)

- 14 * Puerta trasera izquierda
- 15 Portón/maletero
- 17 Copo de nieve rojo
- 18 Copo de nieve amarillo
- 32 Puerta delantera derecha
- 33 * Puerta trasera derecha
- 35 Puerta delantera izquierda (*no en carros de tres puertas)

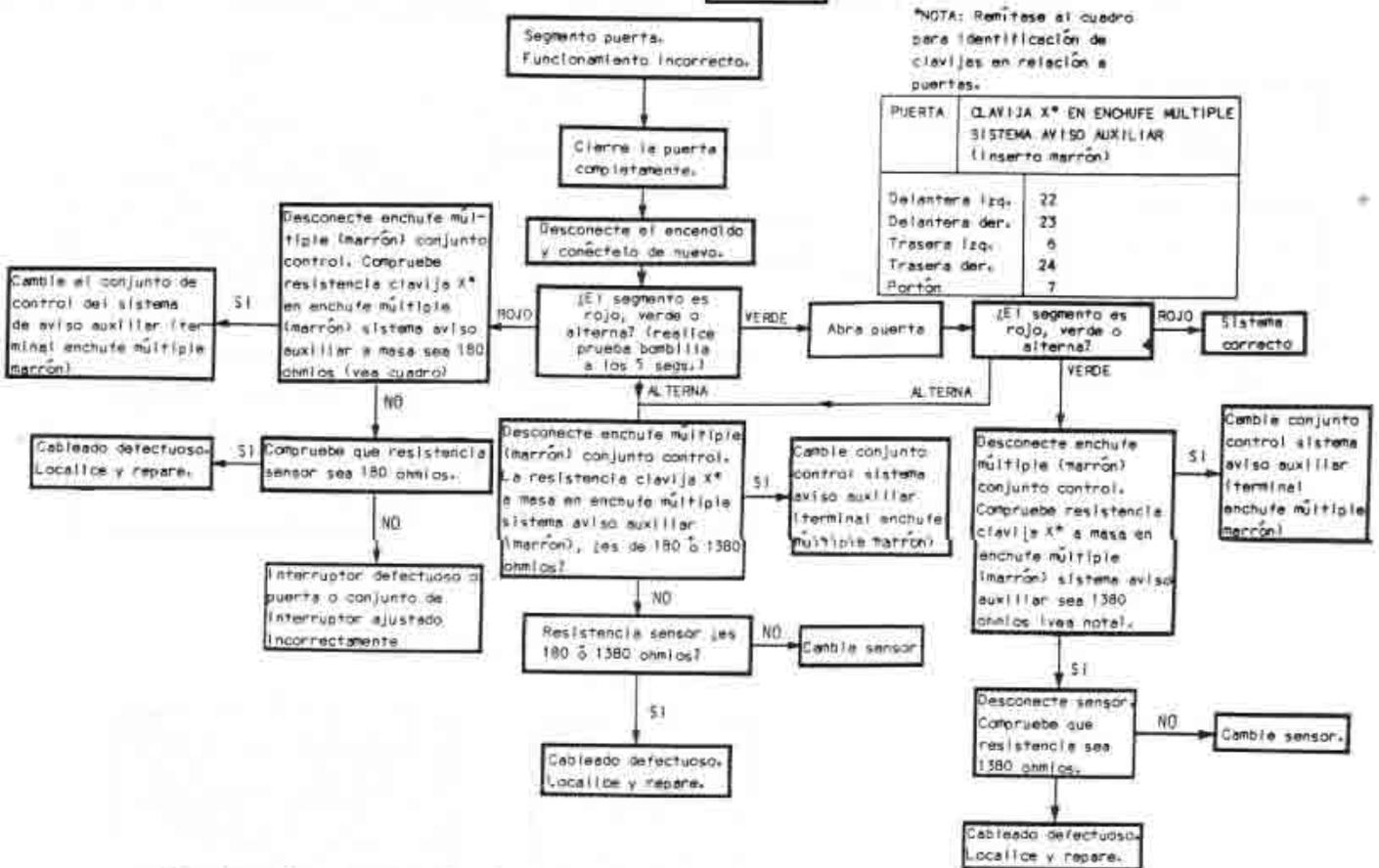
Identificación de clavijas bombillas quemadas (inserta enchufe múltiple verde)

- 2 Luz lateral derecha
- 4 Luz trasera derecha
- 5 Luz de cruce izquierda
- 10 Luz de cruce derecha
- 12 Luz parada izquierda
- 13 Luz parada derecha
- 18 Luz trasera izquierda
- 28 Luz lateral izquierda

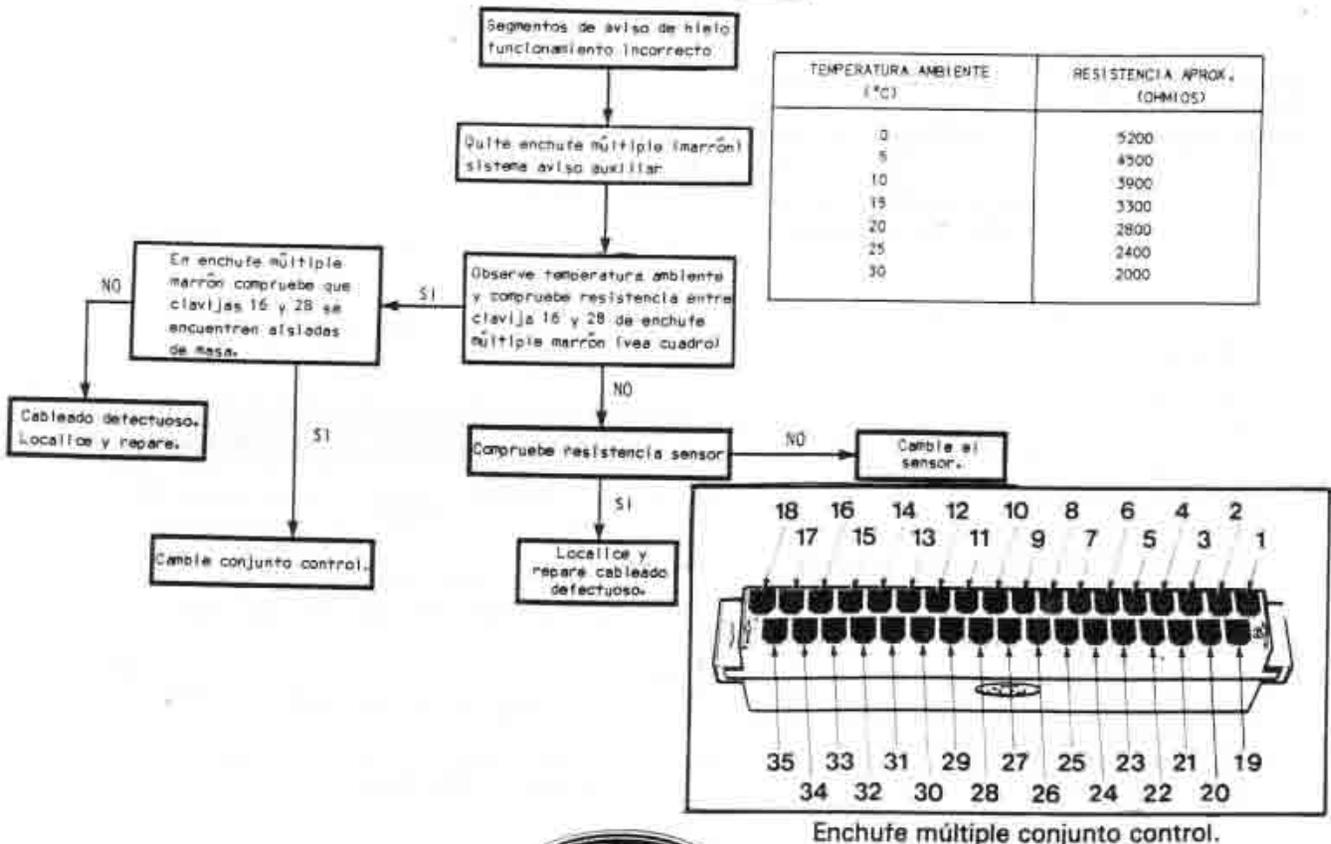
**Nota: cuando los segmentos de puerta roja se iluminan, los de la puerta verde se apagan.



Cuadro 3 - Prueba de Circuito de Puertas (Ghia & XR4 solamente)

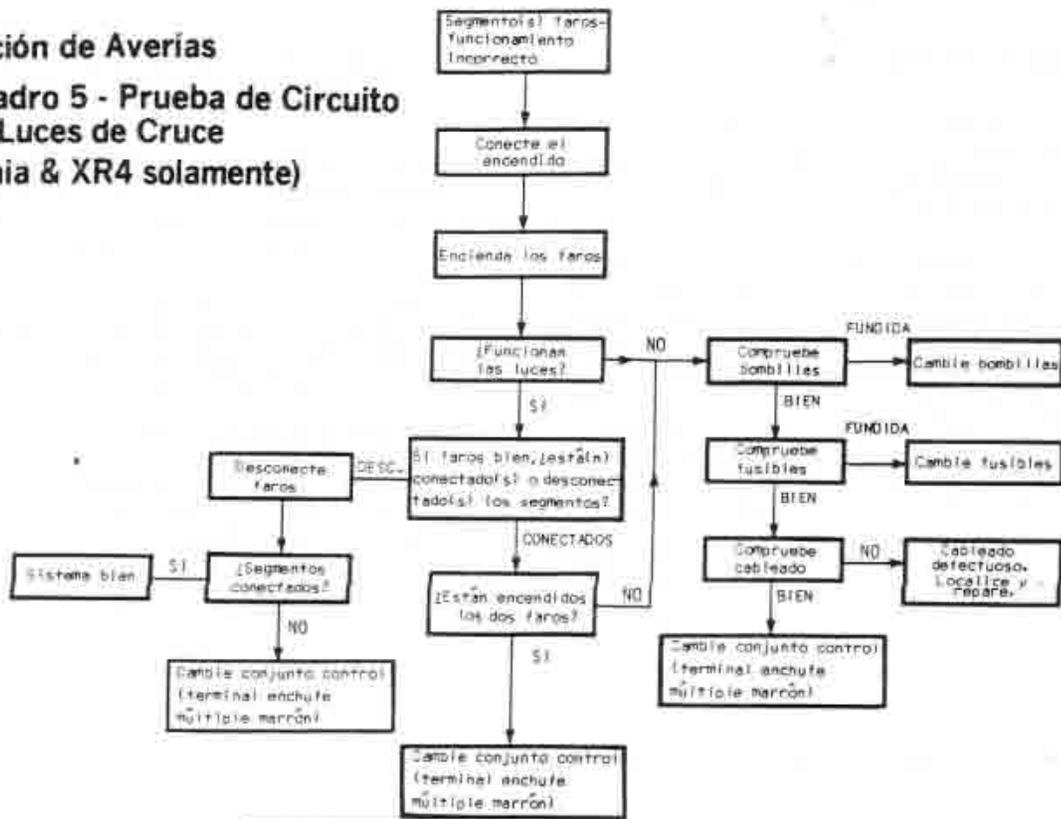


Cuadro 4 - Prueba de Circuito de Aviso de Hielo (Ghia & XR4 solamente) (No incorporado en Venezuela)

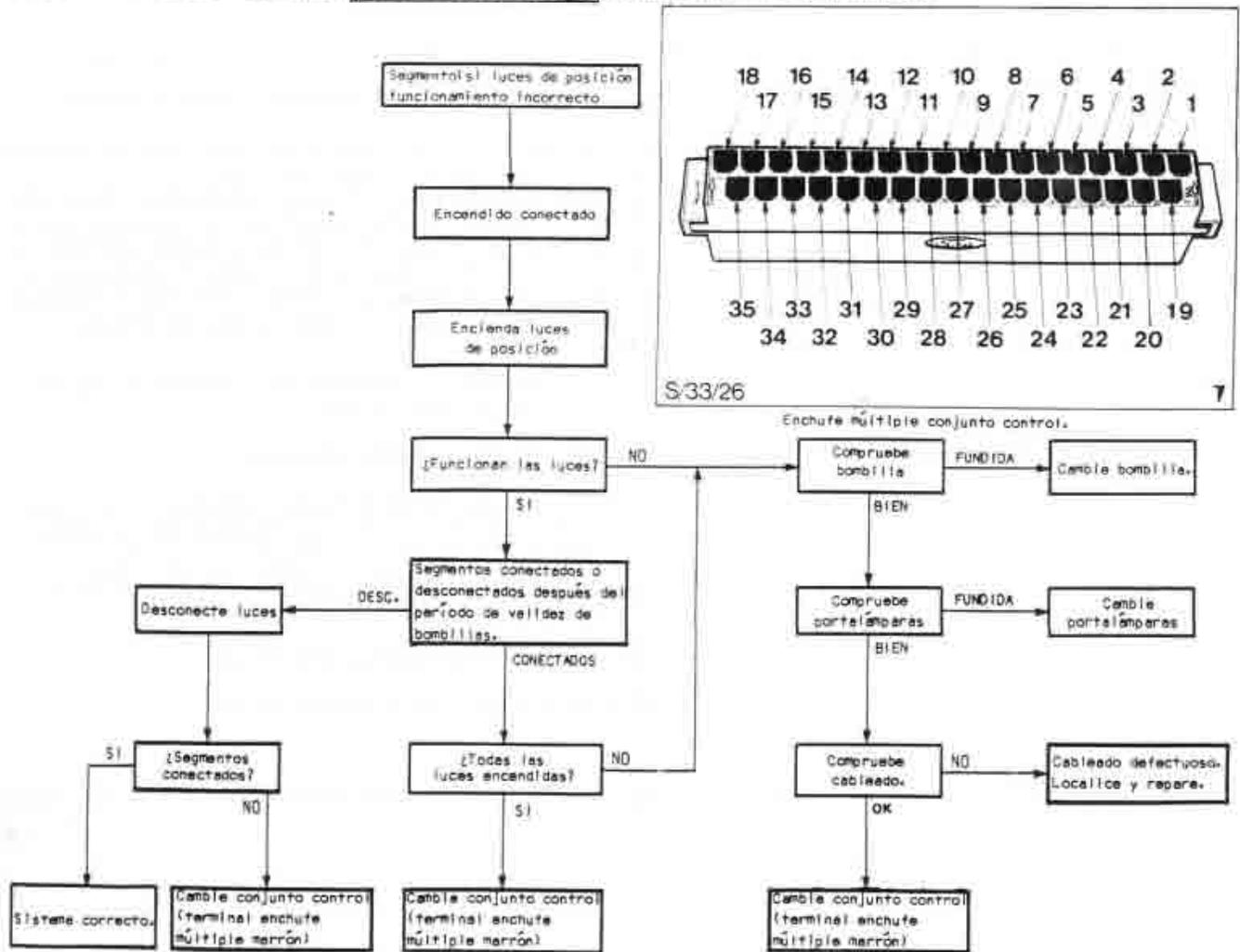


Investigación de Averías

Cuadro 5 - Prueba de Circuito de Luces de Cruce (Ghia & XR4 solamente)



Cuadro 6 - Prueba circuito Luces de Posición (Ghia & XR4 solamente).



Sistema de Cierre Centralizado de puertas

El sistema de cierre centralizado permite el bloqueo de todas las puertas y de la compuerta trasera mediante el accionamiento del seguro en la puerta del conductor. La operación también se puede lograr girando la llave en la cerradura del lado del conductor.

El diseño del circuito de cierre centralizado y del relé de impulso es tal, que sólo se activa en el momento en

que el conductor acciona el interruptor de la cerradura de la puerta. Por lo tanto, el sistema no lleva corriente la mayor parte del tiempo, sólo dos terminales tienen corriente permanente.

El sistema está controlado por un relé color negro N° 78GG14-A093-AA ubicado debajo de la guantera. El sistema a su vez está protegido por un fusible de 25 amps.

Carta de Diagnóstico

Anomalia	Medidas a tomar
a) Sistema completo no funciona.	<ol style="list-style-type: none">1. Compruebe fusible.2. Compruebe funcionamiento de interruptor de puerta del conductor.3. Compruebe voltaje de terminales de relés 5 y 6.4. Compruebe defectos del cableado protegido y repárelos en caso necesario.
b) Todas las cerraduras no quedan bloqueadas, aunque se pueden desbloquear mediante el sistema de cierre centralizado.	<ol style="list-style-type: none">1. Compruebe el funcionamiento del interruptor de la puerta del conductor.2. Compruebe el relé de impulsos, cámbielo y pruébelo.3. Compruebe las conexiones del relé de impulsos.4. Realice las comprobaciones de A4.
c) Todas las cerraduras no se desbloquean, aunque se pueden bloquear mediante el sistema de cierre centralizado.	<ol style="list-style-type: none">1. Lleve a cabo las comprobaciones de B1 a 4.
d) Un solenoide no funciona.	<ol style="list-style-type: none">1. Compruebe las conexiones del relé de impulsos.2. Compruebe la conexión del enchufe múltiple en el solenoide de la puerta.3. Lleve a cabo las comprobaciones de A4.4. Compruebe el funcionamiento del solenoide, cámbielo y pruebe el sistema.

Conjunto de Instrumentos

Desmontaje e Instalación:

1. Sacar el tornillo de la envoltura superior de la columna de la dirección, luego quitarla. Sacar el reostato y la perilla de intermitencia del limpia-parabrisas, (si lo tiene).
2. Afloje los cuatro tornillos y sacar el panel del tablero. Fig. 14.

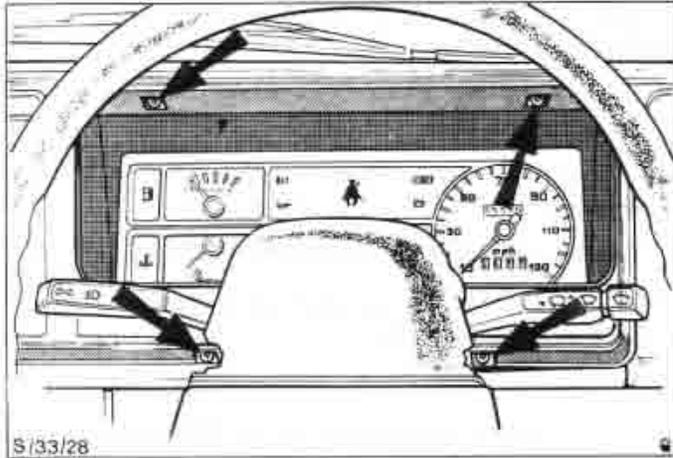


Fig. 14. Tornillos de sujeción del panel del tablero.

Sacar los cuatro tornillos que sujetan el grupo de instrumentos y extraerlo. Fig. 15.

3. Desconecte la guaya de velocímetro y los enchufes del cableado.
4. La instalación se hace con el proceso a la inversa del desmontaje.

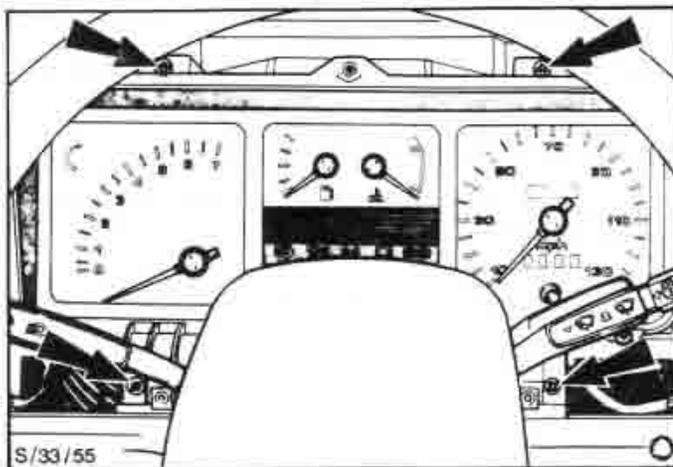


Fig. 15. Tornillos de sujeción del grupo de instrumentos.

Vidrio del Grupo de Instrumentos

Desmontaje:

1. Saque los seis tornillos, estrías que sujetan el vidrio al borde superior del grupo de instrumentos.

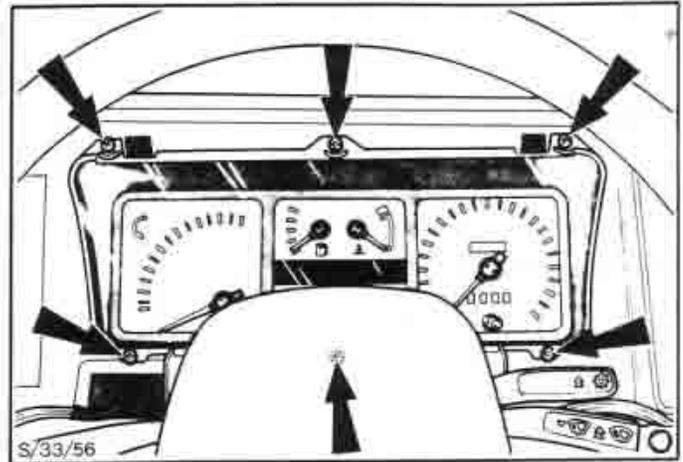


Fig. 16. Tornillos de retención del vidrio del grupo de instrumentos.

Montaje:

El montaje se hace en forma inversa al desmontaje.

Circuito Impreso

Desmontaje:

1. Desenganche el retén del terminal del circuito impreso, fig. 17. Sacar todos los bombillos, girando contra reloj.
2. Desenganche con cuidado el circuito impreso de sus retenes en la parte posterior del grupo y sáque-lo.

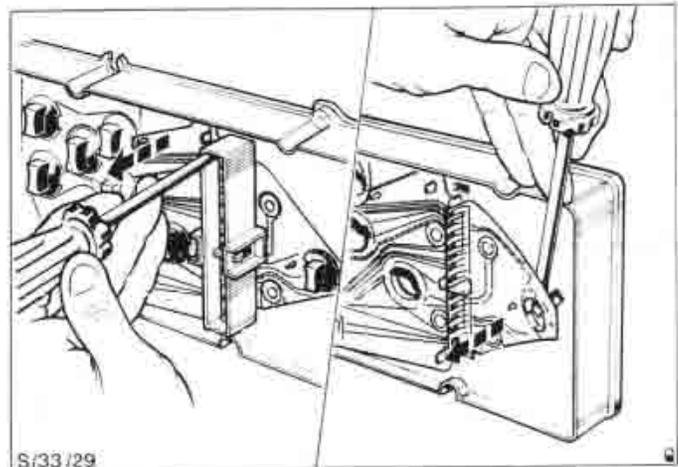


Fig. 17. Desmontaje e instalación del circuito impreso.

Desmontaje del bombillo testigo del económetro

1. Sacar el enchufe múltiple de la parte trasera del tablero.
2. Sacar el tornillo estría que sujeta el económetro al grupo de instrumentos, fig. 18.

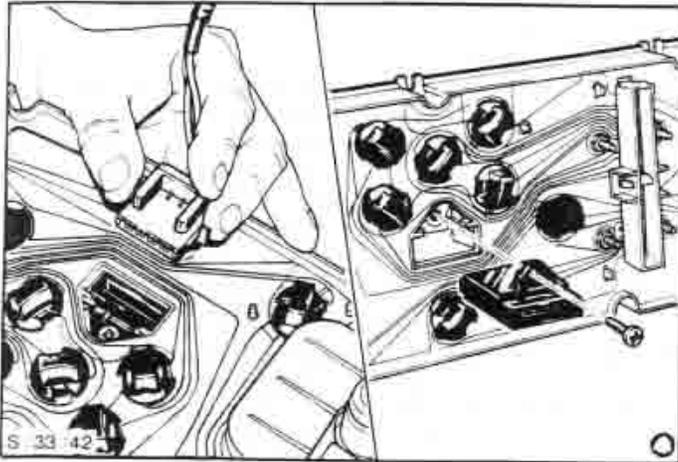


Fig. 18. Extracción del conjunto de económetro.

Ilustraciones de cómo sacar los instrumentos indicativos

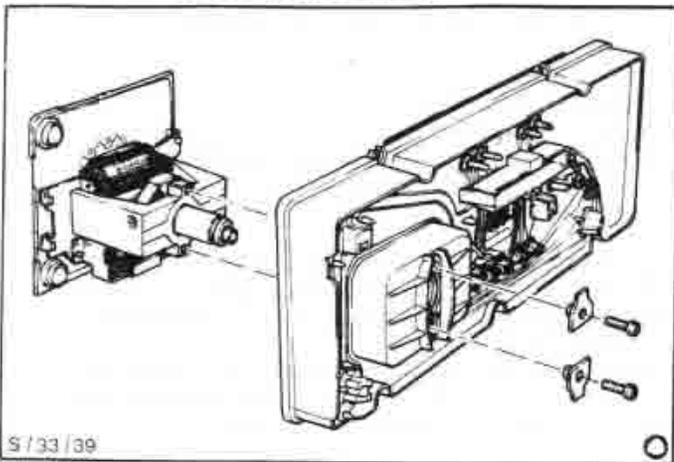


Fig. 19. Conjunto de velocímetro.

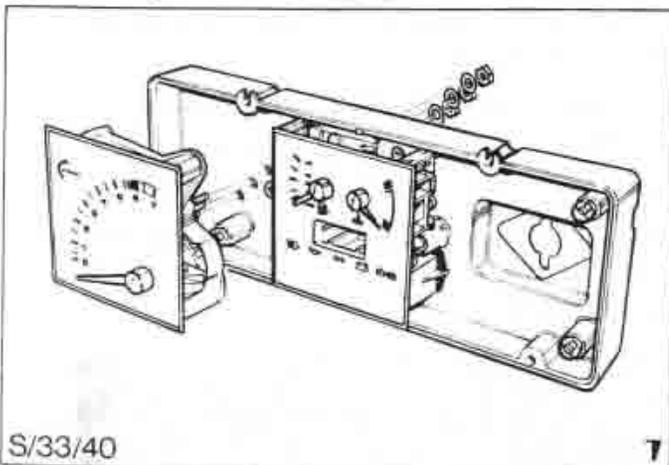


Fig. 20. Conjunto de tacómetro.

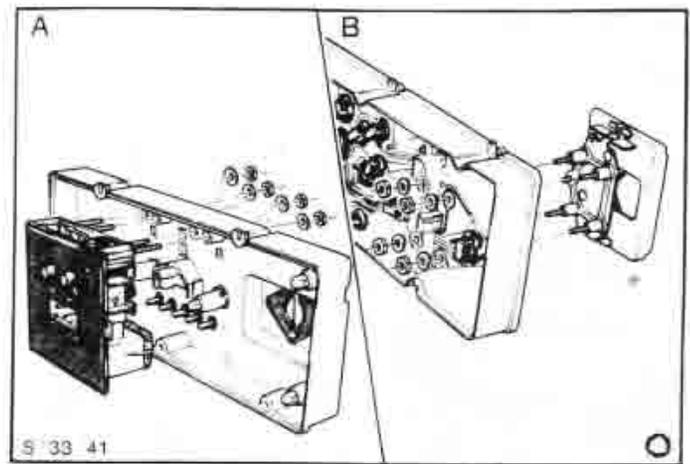


Fig. 21. Conjunto de indicadores de combustible y temperatura.

- a) Serie de lujo.
- b) Serie básica.

Interruptor de puerta abierta

1. Sacar el panel de la puerta respectiva.
2. Quitar la cerradura de la puerta.
3. Quitar 2 tornillos "Allen" que sujetan el solenoide al conjunto de cerradura y, desconecte el enchufe múltiple antes de remover el solenoide.
4. Para la instalación se efectúan las operaciones en la secuencia inversa y, asegurándose previamente del buen funcionamiento del conjunto antes de reinstalarlo en la puerta.

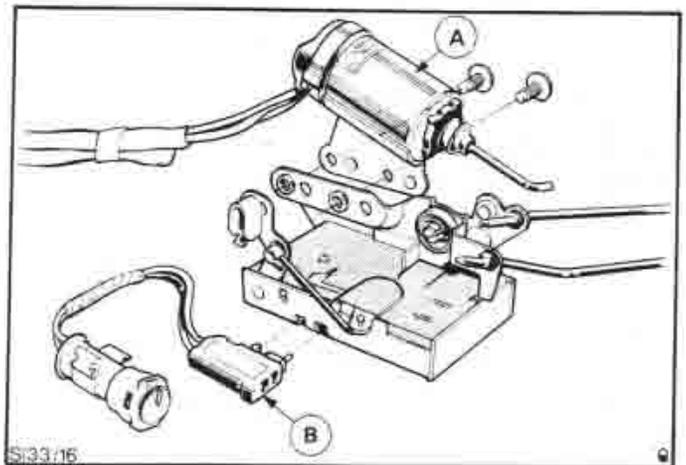


Fig. 22. Conjunto de cerradura de puerta.

- a) Solenoide.
- b) Interruptor de puerta abierta.

Reloj Digital multifuncional

Desmontaje:

1. Quite el tablero del centro de mensajes (un sólo tornillo). Quite los cuatro tornillos estrías y saque el reloj. Desconecte la conexión del enchufe múltiple de la parte trasera del reloj.

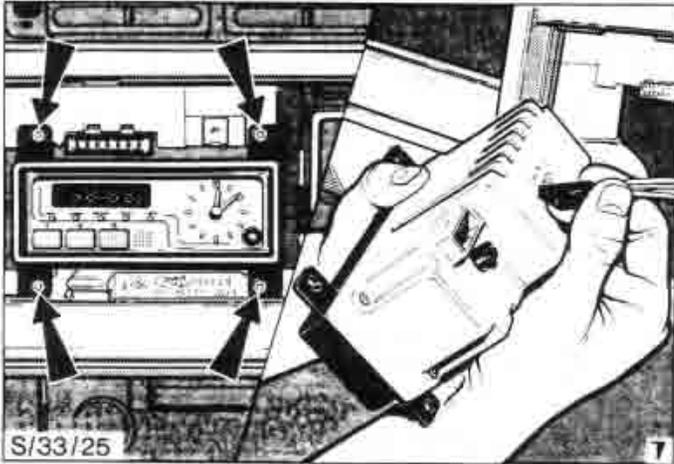


Fig. 23. Reloj digital multifuncional con tornillos de retención y conexiones del haz de cables.

Funcionamiento del Reloj

El reloj está constituido por dos áreas y son: dial y otra digital, que cumple cinco funciones. En la parte inferior al digital se encuentran alojadas cinco luces verdes, las cuales indican la función que realiza el mismo y son:

DATE (fecha)
ALARM (alarma)
CHRONO (cronómetro)
TIMER (tiempo transcurrido)
CLOCK (reloj)

Seguidamente posee tres botones.

El N° 1: selecciona la información que deseamos obtener, cada vez que se pulse se encenderá una luz verde identificando la función del digital, como se ha indicado anteriormente.

El Botón N° 2: hace avanzar rápidamente los dígitos (números).

En la posición DATE: Los números de la izquierda indican el día; los números de la derecha indican el mes.

El Botón N° 3: hace avanzar al igual que el N° 2, pero lentamente.

La posición ALARM es usada como alarma horaria, y sonará a la hora para la cual se ha puesto la alarma; ejemplo: para recordar la hora de las noticias, u otro.

Al obtener la posición Clock se encenderá o no, una campana en la parte inferior de la derecha, indicando que ha sido colocada la alarma horaria. Al comenzar a sonar la alarma basta pisar el botón N° 1, para quitar el sonido, la secuencia de la alarma se repetirá, no obstante, cada 24 horas, hasta que se vuelva a programar.

Posición CHRONO: Es usado como contador de tiempo; pulsando el botón N° 3 se regresa a cero, luego se pulsa el botón N° 2 y comienza a trabajar, si se desea tomar el tiempo, basta pisar de nuevo el botón N° 2 y parará, pero pulsándolo otra vez continuará el conteo.

Posición TIMER: Esta es una representación visual de conteo del tiempo transcurrido, que permite el cómputo, por ejemplo de un viaje determinado. Se puede usar también como cronómetro y permite la medición en décimas de segundo.

Pulsando el Botón N° 3: Se regresa a cero, volviéndolo a pulsar comienza a funcionar con décimas de segundo y en el lado izquierdo indica los segundos hasta llegar al minuto, luego indicará minutos y segundos, y sucesivamente horas y minutos. Cuando dicha función está operando, se enciende una luz (punto) en la parte superior derecha de la pantalla.

Posición CLOCK: Esta función representa la hora. Para seleccionar esta posición se pulsa el botón N° 1 tantas veces hasta encenderse la luz verde correspondiente a esta posición; pisar el botón N° 2 para avanzar rápido, hasta aproximarse a la hora correcta, luego pisar el botón N° 3, para avanzar lento y conseguir la hora exacta.

NOTA: Este reloj tiene un programa de 24 horas, con la media noche en 00:00; el medio día en 12:00 y las 13:15 por ejemplo, equivale a la 1:15 p.m..

Reloj Digital multifuncional

El reloj posee tres representaciones visuales independientes:

- Hora: En horas y minutos.
- Calendario: Fecha y mes.
- Cronómetro: Muestra el tiempo transcurrido a partir de un momento, elegido en minutos y segundos u horas y minutos.

Al conectar el encendido, aparecerá la hora en la pantalla, y los dos puntos se iluminan cada segundo (4), la iluminación disminuirá de intensidad por la noche cuando enciendan las luces.

Para obtener la representación visual de calendario, apriete el botón (1) o (R) una vez, después de cuatro segundos, reaparecerá la hora en la pantalla.

Para obtener la modalidad de cronómetro, apriete el botón (5) dos veces, el reloj mostrará la hora 00:00 con los dos puntos fijos. Para cambiar a la hora normal apriete el botón (5) una vez más.

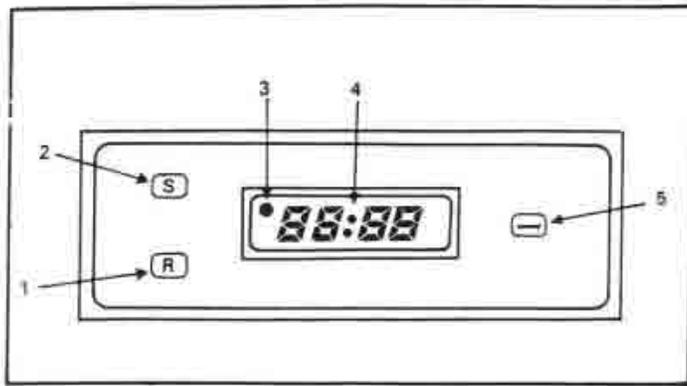
Para hacer los ajustes, se requiere que el encendido esté conectado.

Para determinar si el reloj tiene el ciclo de 12 horas o de 24 horas, es necesario, apretar el botón (1) o (R), y aparecerá la indicación 12H ó 24H.

Si la información que se desea es otra, entonces apriete el botón (2) o (S).

Puesta en Hora

HORA: Apriete una vez el botón (1) o (R). La pantalla mostrará el número de las horas, en la parte izquierda. El número de las horas aumentará una unidad, cada vez que se apriete el botón (2) o (S). La hora normal aparecerá cuatro segundos después.



1. Botón para poner a cero y hora.
2. Cronómetro y puesta a la hora.
3. Indicador de funcionamiento del cronómetro.
4. Indicador de funcionamiento del reloj.
5. Selector de funciones.

MINUTOS: apriete el botón (1) o (R), para seleccionar los minutos, luego hacer el ajuste correcto con el botón (2) o (S); cada vez que se apriete el botón (S), el número de los minutos aumentará en una unidad.

PUESTA EN HORA RAPIDA: Se puede ajustar la hora sin necesidad de usar el botón (1) o (R). Cuando el reloj marque 58, 59, 00 ó 01 minutos, se puede ajustar en 00 minutos, 00 segundos, apretando una vez el botón (S) o (2). Para los minutos 58 y 59 se aumentará la hora en una unidad, pero para los minutos 00 y 01 la hora no será alterada.

AJUSTE DEL CALENDARIO:

DÍA: Apriete el botón (1) o (R) una sola vez, y aparecerá destellando en la parte izquierda, el día; y a la derecha el mes. Pisar el botón (2) o (S) para aumentar un día por cada pisada de dicho botón.

MES: Apriete el botón (1) o (R) y aparecerá al lado izquierdo el día y, en la parte derecha aparecerá destellando el mes. Pisar el botón (2) o (S) para cambiar el mes. Al terminar los ajustes, se oprime nuevamente el botón (1) o (R).

FUNCIONAMIENTO DEL CRONOMETRO: Para conseguir la modalidad del cronómetro, apriete el botón (5) o (-) dos veces, el reloj mostrará 00:00 con los dos puntos fijos. Active el medidor apretando una vez el botón (1) o (R).

Los dos puntos comenzarán a destellar y aparecerá un punto (3), indicador del tiempo transcurrido, en el lado izquierdo de la pantalla. Apretando el botón (2) o (S) una segunda vez, se detendrá el medidor y se inmovilizará la presentación visual. Apretándolo por tercera vez, se pondrá en marcha a partir del punto en que quedó detenido.

El medidor horario cuenta hasta 59 minutos - 59 segundos, durante la primera hora. Luego, pasa una hora 00 minutos y continúa contando en intervalos de un minuto.

Se pueden seleccionar las otras dos presentaciones visuales mientras el medidor horario está contando. Para seleccionar la presentación de la hora normal, apriete una vez el botón de funciones (5).

La modalidad calendario puede aparecer durante cuatro segundos, apretando dos veces el botón de funciones (5). Durante todas estas presentaciones, el punto indicador 3 del medidor horario permanecerá encendido y lo seguirá estando hasta detener el medidor. Para poner en cero el medidor y detenerlo, ya sea que esté funcionando o parado, lo hará apretando el botón (1) o (R), luego se pone en cero y desaparecerá el punto indicador. Se puede ajustar, ahora, el reloj para mostrar la hora normal, apretando el botón de funciones (5) nuevamente, o se puede volver a poner en marcha el medidor horario, apretando el botón (2) o (S).

El tiempo registrado, al detener el medidor, queda en su memoria hasta que vuelva a ponerse de nuevo en marcha, incluso con el encendido desconectado. De este modo, se puede usar el medidor para registrar el tiempo real de conducción o el tiempo total de un viaje.

Después de efectuar los ajustes, se podrá obtener la hora al oprimir la tecla N° 1 o sea "R".

Con el Interruptor de ignición en la posición "APAGADO" no habrá luz alguna en el reloj; pero las tres funciones: Hora/Fecha/Cronómetro, pueden ser obtenidas por unos 4 segundos aproximadamente al sólo oprimir una vez, dos veces o tres veces la tecla N° 5, es decir (-).

Fusiblera

Dicha caja de fusibles y relés está ubicada debajo del capot del motor en la esquina cercana al conductor. Su emplazamiento la hace sumamente accesible y tiene una buena protección debido a su caja de plástico. La tapa tiene en alto relieve, la ubicación correspondiente a relés y fusibles, con la indicación del circuito que protege cada uno.

